



ล.สก.	เลขที่ 2129	วันที่ ๑ กย. ๒๕๖๔
ออก	9696	9565
เวลา	12:51	9
	20 น.m. ๑๔.๐๙.๖๔	๑๔.๐๙.๖๔

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มก่อสร้างและบำรุงรักษา โทร. ๐ ๒๖๕๓ ๔๔๖๗ ต่อ ๑๓๔๑-๔ ๔๖๘๖๐๖๘
ที่ กช ๐๖๐๑/ ๒๙๓๓ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่องขออนุมัติรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะสุดครุภัณฑ์ประเภทيانพาหนะและชนส่ง จำนวน ๑๔ รายการ
เรียน อธิบดีกรมปศุสัตว์

ตามคำสั่งกรมปศุสัตว์ ที่ ๘๓๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการและ
อนุกรรมการพิจารณากำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะสุดครุภัณฑ์ ประเภทيانพาหนะและชนส่ง โดย
ให้มีอำนาจหน้าที่พิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะสุดครุภัณฑ์ฯ ดังกล่าว ประกอบกับปัจจุบันยานพาหนะ
และชนส่ง (รถยนต์) ในห้องตลาดได้มีการปรับเปลี่ยนแบบรูปรุ่นรถใหม่ (โฉมใหม่) และบัญชีราคา
มาตรฐานครุภัณฑ์ (กองมาตรฐานบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ รัชวิภาณ ๒๕๖๔) ได้มีการเปลี่ยนแปลง
มาตรฐานต่างๆ ของครุภัณฑ์ด้วย นั้น

คณะกรรมการฯ จึงได้พิจารณากำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะสุดครุภัณฑ์ ประเภท
يانพาหนะและชนส่ง จำนวน ๑๔ รายการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว คือ

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบธรรมดา
๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)
๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบดับเบิลแค็บ
๔. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ
แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)
๕. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ
แบบดับเบิลแค็บ
๖. หลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
๗. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบธรรมดา พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
๘. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน
หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๙. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถบุมไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
๑๐. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถบุมไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
๑๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถบุมไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
๑๒. รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรระบบอกรถบุมไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ
๑๓. รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรระบบอกรถบุมไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ
๑๔. รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบอกรถบุมไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติ เพื่อจะได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป (สำหรับใช้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖)

เสนอ

- ฝ่ายบริหารทั่วไป
 กลุ่มประสานราชการ
 กลุ่มก่อสร้างและบำรุงรักษา 
 กลุ่มเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
 กลุ่มช่วยอำนวยการนักบริหาร


(นางสาวเยาวนิตย์ บุรีรักษा)

เลขานุการกรม

ประธานกรรมการพิจารณากำหนดรายละเอียด

คุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ฯ

นางสาวเยาวนิตย์ บุรีรักษा

เลขานุการกรม

๒๐ ก.ย. ๒๕๖๖

- อนุมัติ

- ให้ดำเนินการตามระเบียบรากการโดยเครื่องครัว

นายพงษ์พันธ์ ธรรมชาติ
(นายพงษ์พันธ์ ธรรมชาติ)
รองอธิบดี ปฏิรูปราชการแผน
และพัฒนาไปสู่ความทันสมัย

๒๐ ก.ย. ๒๕๖๖

ผู้ก่อสร้างและบำรุงรักษา	หมายเลขที่ ๕๒๖ (๔๕๗)
วันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๕	ลงนาม