

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์ แบบกระบะเหล็กพร้อมโครงหลังคา

1. รายละเอียดที่กำหนดเป็นค่าขั้นต่ำ

2. คุณลักษณะทั่วไป

2.1 เป็นรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์ แบบกระบะเหล็กพร้อมโครงหลังคา

2.2 เป็นรถบรรทุกที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ มีส่วนประกอบของรถทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถบรรทุกที่จำหน่ายในท้องตลาด ผลิตหรือประกอบในประเทศ

2.3 ห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ประตูซ้าย – ขวา มีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่นปูทับพื้นรถขนาดตามมาตรฐาน

2.4 ตอนหลังเป็นกระบะเหล็ก พร้อมโครงหลังคา

2.5 คุณสมบัติของเครื่องยนต์ มอก. 3046-2563 ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด

2.6 รถยนต์ที่มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่าหรือต่ำกว่า ซีซี ที่กำหนด ไม่ถึง 50 ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาด ซีซี ที่กำหนดไว้

3. คุณลักษณะเฉพาะ

3.1 น้ำหนัก รถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 5,000 กิโลกรัม

3.2 เครื่องยนต์

3.2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง คอมมอลเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

3.2.2 กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 105 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,000 รอบ/นาที

3.2.3 แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 30 กิโลกรัม-เมตร ที่รอบไม่เกิน 2,500 รอบ/นาที

3.2.4 มีความจุถังน้ำมัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.2.5 อัตราส่วนกำลังอัดไม่น้อยกว่า 17 ต่อ 1

3.2.6 ได้มาตรฐาน ยูโร 5 หรือดีกว่า

/3.3 ระบบ...

3.3 ระบบขับเคลื่อน เกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ โดยเป็นเกียร์ชิงโครเมช ทั้งหมด หรือตั้งแต่เกียร์ 2 ขึ้นไปเป็นเกียร์ชิงโครเมช และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

3.4 ระบบคลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค

3.5 ระบบบังคับเลี้ยว เป็นแบบลูกปืนหมุนวน หรือเวียน มีเพาเวอร์ หรือไฮดรอลิค ช่วยผ่อนแรง

3.6 ระบบเบรก แบบไฮดรอลิคพร้อมหม้อลม หรือแบบลมล้วน และมีเบรกมือ และเบรกไอเสีย

3.7 ระบบกันสะเทือน ด้านหน้าและด้านหลังแบบแหนบ พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.8 ระบบไฟฟ้า

3.8.1 แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลท์ ไม่น้อยกว่า 60 แอมป์ จำนวน 2 ลูก

3.8.2 อัลเตอร์เนเตอร์ ขนาด 24 โวลท์ ไม่น้อยกว่า 50 แอมป์

3.9 ขนาดล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมล้อและยางอะไหล่ โดยติดตั้งอุปกรณ์ล็อคป้องกันการโจรกรรม

3.10 การป้องกันความร้อน ติดตั้งฟิล์มกันความร้อน โดยประสิทธิภาพการลดความร้อนรวมไม่น้อยกว่า 60% และป้องกันแสง UV ได้ไม่น้อยกว่า 95% ที่กระจกทุกบาน ยกเว้นกระจกด้านหน้า มีประสิทธิภาพลดความร้อนไม่น้อยกว่า 40%

3.11 สีรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

3.12 กระบะเหล็ก พร้อมโครงหลังคา เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ที่ไม่หมดอายุ ประเภทกิจการ ประกอบ ดัดแปลง ซ่อม ต่อตัวถังรถบรรทุก เป็นต้น โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

3.12.1 กระบะเหล็ก

3.12.1.1 กระบะทำด้วยเหล็ก มีขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิตมีขนาดความยาวกระบะไม่น้อยกว่า 400 เซนติเมตร และมีขนาดความสูงของกระบะทึบ ไม่เกิน 60 เซนติเมตร หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3.12.1.2 พื้นกระบะทำด้วยเหล็กชุบซิงส์ ความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ดีและต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนได้ไม่น้อยกว่า 1,300 ชั่วโมง โดยได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เชื่อถือได้ ทั้งนี้ต้องมีเอกสารรายงาน การทดสอบแนบประกอบการพิจารณา และให้ปูแผ่นยางสีดำความหนา ไม่น้อยกว่า 20 มิลลิเมตร ปิดทับบนพื้นกระบะเหล็ก ซึ่งสามารถถอดออกได้เมื่อไม่ใช้งาน

3.12.1.3 กระบะด้านข้างทั้ง 2 ข้าง และด้านท้าย สามารถเปิด – ปิด ได้

/3.12.1.4 ติดตั้ง...

3.12.1.4 ติดตั้งราวเหล็กกันชน หรือวัสดุอื่นๆ ที่ใต้กระบะด้านข้างทั้ง 2 ข้าง และมีกันชนที่ด้านท้าย พร้อมไฟสัญญาณต่างๆ และอุปกรณ์ หรือ แถบสะท้อนแสง หรือวัสดุอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต และตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3.12.1.5 ส่วนที่เป็นเหล็กและรอยต่อเชื่อมเหล็กทุกชิ้นส่วนต้องเคลือบผิวด้วยสีทั้งหมด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.12.2 โครงหลังคา

3.12.2.1 ขอบกระบะด้านข้างทั้ง 2 ข้าง มีท่อเหล็กกลมหรือสี่เหลี่ยมต่อจากขอบกระบะเป็นเสาในแนวตั้งข้างละไม่น้อยกว่า 4 เสา สำหรับติดตั้งยึดแผงคอกและรับโครงหลังคาเหล็ก ซึ่งต้องมีความมั่นคงแข็งแรง และสามารถรับน้ำหนักต่างๆ ได้โดยปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3.12.2.2 ที่เสาเหล็กแนวตั้งต่อจากขอบกระบะทั้ง 2 ข้าง ติดตั้งแผงคอกเป็นเส้นอลูมิเนียมแบบกล่อง หรือเหล็กกล่องสี่เหลี่ยมในแนวนอนด้านข้างทั้ง 2 ข้าง มีความยาวตามความยาวกระบะเหล็ก จำนวนข้างละไม่น้อยกว่า 8 แถว (จัดระยะห่างให้เหมาะสมเท่ากัน โดยสัมพันธ์กับความสูงเสาเหล็กแนวตั้ง) และให้ยึดติดกับเสาเหล็กแนวตั้งตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3.12.2.3 ความสูงของหลังคาจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดของหลังคาต้องมีความสูงไม่เกิน 300 เซนติเมตร ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3.12.2.4 ขอบกระบะด้านหน้า (ติดกับห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร) ติดตั้งโครงคร่าวเหล็กและปิดด้วยผนังแผ่นเหล็กทึบ ซึ่งช่วงกลางผนังให้เจาะเป็นช่องสี่เหลี่ยมมีขนาด 25 x 50 เซนติเมตร (± 2 เซนติเมตร) สำหรับใช้มองจากห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่กระบะได้

3.12.2.5 ขอบกระบะด้านหลังสุด ติดตั้งประตูเหล็กบานเปิดคู่ (ซ้าย-ขวา) จำนวน 1 ชุด พร้อมอุปกรณ์ประกอบติดตั้งตามมาตรฐาน โดยกรอบบานเป็นโครงท่อเหล็กกลม หรือสี่เหลี่ยม และมีท่อเหล็กกลม หรือสี่เหลี่ยมอยู่ในกรอบบานแนวขวางจำนวนระยะห่างกันตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.12.2.6 ติดตั้งเหล็กรางรถไฟและห่วงดึงสำหรับรองรับกระบะท้ายด้านหลังสุดในเวลาเปิดกระบะท้ายใช้งาน จำนวน 2 ชุด และสามารถจัดเก็บใต้ท้องกระบะได้เมื่อเวลาไม่ได้ใช้งาน

/3.12.2.7 ติดตั้ง...

3.12.2.7 ติดตั้งโครงหลังคาท่อเหล็กกลมหรือสี่เหลี่ยม โดยยึดติดกับหัวเสาท่อเหล็กกลมหรือสี่เหลี่ยม และสามารถถอดโครงหลังคาออกได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.12.2.8 ติดตั้งแผ่นหลังคาอลูมิเนียมบนโครงหลังคาท่อเหล็กกลมหรือสี่เหลี่ยม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.12.2.9 ติดตั้งผ้าใบ หรือวัสดุอื่นๆ ที่ดีกว่า ประกอบเข้ากับอุปกรณ์ ที่สามารถม้วนเก็บและใช้งานได้ดีที่ตำแหน่งปลายหลังคาด้านข้างทั้ง 2 ข้าง ยาวตลอดความยาวของหลังคา และที่ตำแหน่งด้านหลังสุดของหลังคา ยาวตลอดความกว้างของหลังคา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.12.2.10 ติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆ และอุปกรณ์ หรือแถบสะท้อนแสง หรือวัสดุอื่นๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ส่วนที่เป็นเหล็กและรอยต่อเชื่อมเหล็กทุกชิ้นส่วนต้องเคลือบผิวด้วยสีทั้งหมด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.13 อุปกรณ์ประกอบ

3.13.1 กระจกมองข้างซ้าย – ขวา ที่ภายนอกรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.13.2 ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับจังหวะได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.13.3 ที่บังแดดด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.13.4 เครื่องปรับอากาศในห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

3.13.5 ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ AM/FM หรือดีกว่าพร้อมลำโพงและเสาอากาศ

3.13.6 เข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

3.13.7 เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต และหนังสือคู่มือประจำรถ (ภาษาไทย)

3.13.8 แม่แรงไฮดรอริคขนาดไม่น้อยกว่า 5 ตัน พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ประกอบการใช้งานตามมาตรฐาน

3.13.9 ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อป้องกันการโจรกรรมล็อค เบรก คลัตช์

3.13.10 กล้องติดรถยนต์บันทึกด้านหน้า ความละเอียดไม่น้อยกว่าระดับ Full HD มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า 128 GB

3.14 ชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน บรรจุในกระเป๋า ประกอบด้วย

3.14.1 สายลากจูงรถบรรทุก

3.14.2 สายพ่วงแบตเตอรี่รถบรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า 600 แอมป์

3.14.3 โคมไฟสปอร์ตไลท์

3.14.4 น้ำมันเอนกประสงค์

3.14.5 อุปกรณ์เติมลมยางฉุกเฉินแบบพกพา สามารถใช้งานกับมาตรฐานระบบไฟฟ้าของรถบรรทุกได้ดี

/3.14.6 อุปกรณ์...

3.14.6 อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดสารระเหยขนาดไม่น้อยกว่า 2 ปอนด์ ใช้ได้กับเชื้อเพลิงชนิด A B C K สามารถฉีดตามร่างกายได้

3.14.7 ค้อนทุบกระจกแบบ 2 หัว พร้อมที่ตัดสายเข็มขัดนิรภัย

3.14.8 ติดตั้งสัญญาณไฟ หรืออุปกรณ์ต่างๆ ให้ครบถ้วนถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3.14.9 ไฟไซเรนฉุกเฉินแบบทรงกลม LED 24 โวลต์ สีเหลือง ชนิดฐานแม่เหล็ก สามารถถอดเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด

3.14.10 ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

4. เงื่อนไขอื่นๆ

4.1 รถบรรทุกที่เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพและรับประกันความชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นจากการใช้งานตามปกติวิสัย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า 50,000 กิโลเมตร แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน

4.2 รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทุกภูมิภาคของประเทศ โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

ศูนย์บริการมาตรฐาน หมายถึง สถานที่ที่ให้บริการเฉพาะรถยนต์ผลิตภัณฑ์ใดผลิตภัณฑ์หนึ่งเท่านั้น และต้องมีบริการครบทุกวงจร โดยมุ่งเน้นให้ความสำคัญต่อผู้ใช้งานรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น ได้แก่

- มีบริการขาย หรือจำหน่ายรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น
- มีบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามระยะทางมาตรฐานกำหนดรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น
- มีบริการด้านอะไหล่รถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น
- มีบริการด้านอื่นๆ เกี่ยวกับรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น

4.3 ราคารถบรรทุกที่เสนอขายเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

4.4 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนหรือตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม หรือเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย โดยแนบหลักฐานพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

4.5 ภายหลังจากผู้ขายได้ทำการส่งมอบรถบรรทุกที่ซื้อขายซึ่งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ณ สถานที่ที่หน่วยจัดซื้อกำหนดและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับรถบรรทุกเรียบร้อยแล้ว ผู้ขายจะต้องรีบดำเนินการจดทะเบียนรถบรรทุกในนามกรมปศุสัตว์ให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายได้รับเอกสารมอบอำนาจในการจดทะเบียนรถบรรทุกจากหน่วยจัดซื้อโดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

4.6 ผู้ซื้อ...



4.6 ผู้ซื้อจะดำเนินการเบิกจ่ายเงินค่ารถบรรทุกที่ซื้อขายให้กับผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบใบคู่มือจดทะเบียนรถบรรทุกซึ่งจดทะเบียนในนามกรมปศุสัตว์และเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมปศุสัตว์ตามวันที่ที่ระบุในใบคู่มือ จดทะเบียนรถบรรทุก พร้อมประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และหนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาฉบับภาษาไทย จำนวน 1 ชุด แล้ว เท่านั้น

4.7 ผู้ขายต้องสกรีนหรือพ่นตรากรมปศุสัตว์รถบรรทุกที่ส่งมอบ ที่ประตูภายนอกห้องผู้ขับขี่ ทั้ง 2 บาน (ซ้าย-ขวา) และสติ๊กเกอร์สีขาวข้อความ “กรมปศุสัตว์” ที่ด้านบนกระจกบานหน้าผู้ขับขี่ ขนาดตามความเหมาะสม สวยงาม และเห็นเด่นชัด

****

.....ประธานกรรมการ
(นายชุติพนธ์ ศิริมงคลรัตน์)

.....กรรมการ
(นายวิวัฒน์ นนทะสร)

.....กรรมการ
(นายจิรพันธ์ แจ่มจ่าย)

.....กรรมการ
(นายคมกฤษ โสมนัส)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายพงศ์เทพ บุญสุข)

หมายเหตุ

1. ใช้เป็นแนวทางในการจัดซื้อจัดจ้างตามงบประมาณปี พ.ศ. 2570 โดยหน่วยงานที่จัดซื้อจัดจ้างต้องแต่งตั้งคณะกรรมการ TOR หรือผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โดยปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 21 และสามารถกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเพิ่มเติมสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างได้
2. ใช้ประกอบในการจัดทำคำของบประมาณปี พ.ศ. 2571