

รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า แบบยกดั้ม พร้อมรั้วคอกกระบะ

1. ***<u>รายละเอียดที่กำหนดเป็นค่าขั้นต่ำ</u>***
2. ***<u>คุณลักษณะทั่วไป</u>***

2.1 เป็นรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า แบบยกดั้ม พร้อมรั้วคอกกระบะ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี

2.2 เป็นรถบรรทุกที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ ส่วนประกอบของรถทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถที่จำหน่ายในท้องตลาด ผลิตหรือประกอบในประเทศ

2.3 ห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ประตูซ้าย – ขวา มีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่นปูทับพื้นรถขนาดตามมาตรฐาน

2.4 ตอนหลังเป็นกระบะเหล็ก แบบยกดั้มพร้อมรั้วคอกกระบะ

2.5 คุณสมบัติของเครื่องยนต์ มอก. 3046-2563 เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด

2.6 รถยนต์ที่มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่าหรือต่ำกว่า ซีซี ที่กำหนด ไม่ถึง 50 ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาด ซีซี ที่กำหนดไว้

3. ***<u>คุณลักษณะเฉพาะ</u>***

3.1 น้ำหนัก รถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 15,000 กิโลกรัม

3.2 เครื่องยนต์

3.2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง คอมมอลเรล ไดเร็ค อินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

3.2.2 กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,000 รอบ/นาที

3.2.3 แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 70 กิโลกรัม-เมตร ที่รอบไม่เกิน 2,500 รอบ/นาที

3.2.4 ความจุถังน้ำมัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.2.5 อัตราส่วนกำลังอัดไม่น้อยกว่า 16 ต่อ 1

3.2.6 ได้มาตรฐาน ยูโร 5 หรือดีกว่า

3.3 ระบบขับเคลื่อน เกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ โดยเป็นเกียร์ซิงโครเมชทั้งหมด หรือตั้งแต่เกียร์ 2 ขึ้นไปเป็นเกียร์ซิงโครเมช และเกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์

3.4 ระบบคลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค

/3.5 ระบบ...

3.5 ระบบบังคับเลี้ยว เป็นระบบไฮดรอลิคมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง หรือแบบลูกปืนหมุนวน หรือเวียน

3.6 ระบบเบรก แบบไฮดรอลิคพร้อมหม้อลม หรือแบบลมล้วน และมีเบรกมือ และเบรกไอเสีย

3.7 ระบบกันสะเทือน ด้านหน้าและด้านหลังแบบแหนบ พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.8 ระบบไฟฟ้า

3.8.1 แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลท์ ไม่น้อยกว่า 60 แอมป์ จำนวน 2 ลูก

3.8.2 อัลเตอร์เนเตอร์ ขนาด 24 โวลท์ ไม่น้อยกว่า 50 แอมป์

3.9 ขนาดล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมล้อและยางอะไหล่ โดยติดตั้งอุปกรณ์ล็อคป้องกันการโจรกรรม

3.10 การป้องกันความร้อน ติดตั้งฟิล์มกันความร้อน โดยประสิทธิภาพการลดความร้อนรวมไม่น้อยกว่า 60% และป้องกันแสง UV ได้ไม่น้อยกว่า 95% ที่กระจกทุกบาน ยกเว้นกระจกด้านหน้ามีประสิทธิภาพลดความร้อนไม่น้อยกว่า 40%

3.11 สีรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.12 กระบะเทท้าย (ยกดั้ม) พร้อมรั้วคอกกระบะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ที่ไม่หมดอายุ ประเภทกิจการ ประกอบ ดัดแปลง ซ่อม ต่อตัวถังรถบรรทุก เป็นต้น โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

3.12.1 กระบะทำด้วยเหล็ก มีขนาดความกว้างตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความยาวกระบะไม่น้อยกว่า 540 เซนติเมตร ขนาดความสูงของกระบะทึบไม่เกิน 80 เซนติเมตร ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3.12.2 รั้วคอกกระบะติดตั้งบนกระบะส่วนทึบ เป็นแผงทำด้วยเหล็กกล่อง ความหนาไม่น้อยกว่า 1.8 มิลลิเมตร ขนาดที่เป็นส่วนทึบและส่วนโปร่งเป็นไปตามกฎหมายกำหนด โดยเมื่อรวมความสูงจากพื้นกระบะ รั้วคอก จะต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร แต่ความสูงรวมสูงสุดจากพื้นราบ จะต้องไม่เกินความสูงตามที่กฎหมายกำหนด ความยาวของรั้วคอกกระบะต้องมีความยาวเท่ากับกระบะส่วนทึบ

/3.12.3 พื้นกระบะ...

3.12.3 พื้นกระบะทำด้วยเหล็กชุบซิงค์ ความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร มีความมั่นคง แข็งแรง สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ดีและต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนได้ไม่น้อยกว่า 1,300 ชั่วโมง โดยได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เชื่อถือได้ ทั้งนี้ต้องมีเอกสารรายงานการทดสอบแนบประกอบการพิจารณา และให้ปูแผ่นยางสีดำความหนาไม่น้อยกว่า 20 มิลลิเมตร ปิดทับบนพื้นกระบะเหล็กด้วย ซึ่งสามารถถอดออกได้เมื่อไม่ใช้งาน

3.12.4 กระบะด้านข้างทั้ง 2 ข้าง สามารถเปิด - ปิดได้

3.12.5 ฝาท้ายกระบะสามารถ เปิด - ปิด ได้แบบสองตอน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้จากด้านล่างขณะยกเทและปิดเมื่อไม่ได้ยกเท และสามารถถอดฝาท้ายได้จากด้านบน โดยมีเหล็กรองรับฝาท้ายที่เปิดออก

3.12.6 ติดตั้งราวเหล็กกันชน หรือวัสดุอื่นๆ ที่ใต้กระบะด้านข้างทั้ง 2 ข้าง และมีกันชนที่ด้านท้าย พร้อมไฟสัญญาณต่างๆ และอุปกรณ์ หรือแถบสะท้อนแสง หรือวัสดุอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3.12.7 ส่วนที่เป็นเหล็กและรอยต่อเชื่อมเหล็กทุกชิ้นส่วนต้องเคลือบผิวด้วยสีทั้งหมด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.12.8 ติดตั้งโซ่ขนาดไม่น้อยกว่า 3 หุน เพื่อดึงรั้งแผงคอกซ้าย - ขวา จำนวน 2 จุด ตรงกลางและท้ายกระบะ

3.12.9 ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคแบบกระบอกดันใต้กระบะ ซึ่งมีขนาดเหมาะสมสามารถรับน้ำหนักและใช้งานได้โดยสมบูรณ์กับรถบรรทุก โดยมีชุดควบคุมของระบบตามมาตรฐานติดตั้งภายในหัวเก๋งผู้ขับขี่และโดยสาร

3.12.10 ชุดกระบอกไฮดรอลิค ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (แนบเอกสารหรือแคตตาล็อก ประกอบการพิจารณา)

3.13 อุปกรณ์ประกอบ

3.13.1 กระจกมองข้างซ้าย - ขวา ที่ภายนอกรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.13.2 ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับจังหวะได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.13.3 ที่บังแดดด้านคนขับและคนโดยสารด้านหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.13.4 เครื่องปรับอากาศในหัวเก๋งห้องผู้ขับขี่และโดยสาร

3.13.5 ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ/MP3/USB พร้อมลำโพง และเสาอากาศ

3.13.6 เข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งคนขับขี่และคนโดยสาร

/3.13.6 เครื่องมือ...

3.13.7 เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และหนังสือคู่มือประจำรถ (ภาษาไทย)

3.13.8 แม่แรงไฮดรอลิคขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ประกอบการใช้งานตามมาตรฐาน

3.13.9 ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อป้องกันการโจรกรรม เป็นชนิดที่มีมาตรฐานและเป็นที่ยอมรับในท้องตลาด เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ซึ่งรับประกันอุปกรณ์จากผู้ผลิตไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยแนบเอกสาร หรือแคตตาล็อก เพื่อประกอบการพิจารณา

3.13.10 ติดตั้งกล้องติดรถยนต์บันทึกด้านหน้า ความละเอียดไม่น้อยกว่าระดับ Full HD มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า 128 GB

3.14 ชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน บรรจุในกระเป๋า ประกอบด้วย

3.14.1 สายลากจูงรถบรรทุก

3.14.2 สายพ่วงแบตเตอรี่รถบรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า 600 แอมป์

3.14.3 โคมไฟสปอร์ตไลท์

3.14.4 น้ำมันเอนกประสงค์

3.14.5 อุปกรณ์เติมลมยางฉุกเฉินแบบพกพา สามารถใช้งานกับมาตรฐานระบบไฟฟ้าของรถบรรทุกได้ดี

3.14.6 อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดสารระเหยขนาดไม่น้อยกว่า 2 ปอนด์ ใช้ได้กับเชื้อเพลิงชนิด A B C K สามารถฉีดตามร่างกายได้

3.14.7 ค้อนทุบกระจกแบบ 2 หัว พร้อมที่ตัดสายเข็มขัดนิรภัย

3.14.8 ติดตั้งสัญญาณไฟ หรืออุปกรณ์ต่างๆ ให้ครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3.14.9 ไฟไซเรนฉุกเฉินแบบทรงกลม LED 24 โวลต์ สีเหลือง ชนิดฐานแม่เหล็ก สามารถถอดเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด

3.14.10 ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

4. <u>เงื่อนไขอื่นๆ</u>

4.1 รถบรรทุกที่เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพและรับประกันความชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นจากการใช้งานตามปกติวิสัย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า 50,000 กิโลเมตร แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน

4.2 รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทุกภูมิภาคของประเทศ โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

/ศูนย์บริการ...

ศูนย์บริการมาตรฐาน หมายถึง สถานที่ที่ให้บริการเฉพาะรถยนต์ผลิตภัณฑ์ใดผลิตภัณฑ์หนึ่งเท่านั้น และต้องมีบริการครบทุกวงจร โดยมุ่งเน้นให้ความสำคัญต่อผู้ใช้งานรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น ได้แก่

- มีบริการขาย หรือจำหน่ายรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น
- มีบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามระยะทางมาตรฐานกำหนดรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น
- มีบริการด้านอะไหล่รถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น
- มีบริการด้านอื่นๆ เกี่ยวกับรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น

4.3 ราคารถบรรทุกที่เสนอขายเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

4.4 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนหรือตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม หรือเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย โดยแนบหลักฐานพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

4.5 ภายหลังจากผู้ขายได้ทำการส่งมอบรถบรรทุกที่ซื้อขายซึ่งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ณ สถานที่ที่หน่วยจัดซื้อกำหนดและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับรถบรรทุก เรียบร้อยแล้ว ผู้ขายจะต้องรีบดำเนินการจดทะเบียนรถบรรทุกในนามกรมปศุสัตว์ให้แล้วเสร็จ ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายได้รับเอกสารมอบอำนาจในการจดทะเบียนรถบรรทุกจากหน่วยจัดซื้อ โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

4.6 ผู้ซื้อจะดำเนินการเบิกจ่ายเงินค่ารถบรรทุกที่ซื้อขายให้กับผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบใบคู่มือจดทะเบียนรถบรรทุกซึ่งจดทะเบียนในนามกรมปศุสัตว์และเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมปศุสัตว์ตามวันที่ที่ระบุในใบคู่มือจดทะเบียนรถบรรทุก พร้อมประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และหนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาฉบับภาษาไทยจำนวน 1 ชุด แล้วเท่านั้น

/4.7 ผู้ขาย.../

4.7 ผู้ขายต้องสกรีนหรือพ่นตรากรมปศุสัตว์รถบรรทุกที่ส่งมอบ ที่ประตูภายนอกห้องผู้ขับขี่ทั้ง 2 บาน (ซ้าย-ขวา) และสติ๊กเกอร์สีขาวข้อความ “กรมปศุสัตว์” ที่ด้านบนกระจกบานหน้าผู้ขับขี่ ขนาดตามความเหมาะสม สวยงาม และเห็นเด่นชัด

****

.....ประธานกรรมการ
(นายชุติพนธ์ ศิริมงคลรัตน์)

.....กรรมการ
(นายวิวัฒน์ นนทะสร)

.....กรรมการ
(นายจิรพันธ์ แจ่มจ่าย)

.....กรรมการ
(นายคมกฤษ โสมนัส)

.....กรรมการและ
(นายพงศ์เทพ บุญสุข) เลขานุการ

หมายเหตุ

1. ใช้เป็นแนวทางในการจัดซื้อจัดจ้างตามงบประมาณปี พ.ศ. 2570 โดยหน่วยงานที่จัดซื้อจัดจ้างต้องแต่งตั้งคณะกรรมการ TOR หรือผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โดยปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 21 และสามารถกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเพิ่มเติมสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างได้
2. ใช้ประกอบในการจัดทำคำของบประมาณปี พ.ศ. 2571