

รั้วคอกกระบะและโครงหลังคาสำหรับรถบรรทุก ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ

1. ***คุณลักษณะทั่วไป*** รั้วคอกกระบะและโครงหลังคาสำหรับรถบรรทุก ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ
2. ***คุณลักษณะเฉพาะ***

2.1 ความกว้างและความยาวของรั้วคอกกระบะพร้อมโครงหลังคาต้องมีความกว้างเท่ากับกระบะทึบของตัวรถบรรทุก

2.2 รั้วคอกกระบะและโครงหลังคาประกอบด้วย

2.2.1 ขอบกระบะด้านข้างทั้ง 2 ข้าง มีท่อเหล็กกลมหรือสี่เหลี่ยมต่อจากขอบกระบะเป็นเสาในแนวตั้งข้างละไม่น้อยกว่า 4 เสา สำหรับติดตั้งยึดแผงคอกและรับโครงหลังคาเหล็ก ซึ่งต้องมีความมั่นคงแข็งแรง และสามารถรับน้ำหนักต่างๆ ได้โดยปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

2.2.2 ที่เสาเหล็กแนวตั้งต่อจากขอบกระบะทั้ง 2 ข้าง ติดตั้งแผงคอกเป็นเส้นอลูมิเนียมแบบกล่อง หรือเหล็กกล่องสี่เหลี่ยมในแนวนอนด้านข้างทั้ง 2 ข้าง มีความยาวตามความยาวกระบะเหล็ก จำนวนข้างละไม่น้อยกว่า 8 แถว (จัดระยะห่างให้เหมาะสมเท่ากัน โดยสัมพันธ์กับความสูงเสาเหล็กแนวตั้ง) และให้ยึดติดกับเสาเหล็กแนวตั้งตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

2.2.3 ความสูงของหลังคาจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดของหลังคาต้องมีความสูงตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

2.2.4 ขอบกระบะด้านหน้า (ติดกับห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร) ติดตั้งโครงคร่าวเหล็กและปิดด้วยผนังแผ่นเหล็กทึบ ซึ่งช่วงกลางผนังให้เจาะเป็นช่องสี่เหลี่ยมมีขนาด 25 x 50 เซนติเมตร (± 2 เซนติเมตร) สำหรับใช้มองจากห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่กระบะได้

2.2.5 ขอบกระบะด้านหลังสุด ติดตั้งประตูเหล็กบานเปิดคู่ (ซ้าย-ขวา) จำนวน 1 ชุด พร้อมอุปกรณ์ประกอบติดตั้งตามมาตรฐาน โดยกรอบบานเป็นโครงท่อเหล็กกลมหรือสี่เหลี่ยม และมีท่อเหล็กกลม หรือสี่เหลี่ยมอยู่ในกรอบบานแนวขวางจำนวนระยะห่างกัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

/2.2.6 ติดตั้ง...

2.2.6 ติดตั้งเหล็กรางรถไฟและห่วงดึงสำหรับรองรับกระบะท้ายด้านหลังสุด ในเวลาเปิดกระบะท้ายใช้งาน จำนวน 2 ชุด และสามารถจัดเก็บใต้ท้องกระบะได้เมื่อเวลาไม่ได้ใช้งาน

2.2.7 ติดตั้งโครงหลังคาท่อเหล็กกลมหรือสี่เหลี่ยม โดยยึดติดกับหัวเสาท่อเหล็กกลมหรือสี่เหลี่ยม และสามารถถอดโครงหลังคาออกได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.2.8 ติดตั้งแผ่นหลังคาอลูมิเนียมบนโครงหลังคาท่อเหล็กกลมหรือสี่เหลี่ยม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.2.9 ติดตั้งผ้าใบ หรือวัสดุอื่นๆ ที่ดีกว่า ประกอบเข้ากับอุปกรณ์ ที่สามารถม้วนเก็บและใช้งานได้ดีที่ตำแหน่งปลายหลังคาด้านข้างทั้ง 2 ข้าง ยาวตลอดความยาวของหลังคา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.2.10 ติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆ และอุปกรณ์ หรือแถบสะท้อนแสง หรือวัสดุอื่นๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ส่วนที่เป็นเหล็กและรอยต่อเชื่อมเหล็กทุกชิ้นส่วนต้องเคลือบผิวด้วยสีทั้งหมด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3. <u>เงื่อนไขอื่นๆ</u>

3.1 รั้วคอกกระบะต้องรับประกันคุณภาพและรับประกันความชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นจากใช้งานตามปกติวิสัย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี

3.2 รั้วคอกกระบะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ที่ไม่หมดอายุ ประเภทกิจการ ประกอบ ดัดแปลง ซ่อม ต่อตัวถังรถบรรทุก เป็นต้น โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

3.3 รั้วคอกกระบะที่เสนอราคาเสนอขายเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว รวมถึงการขออนุญาตกับกรมการขนส่งทางบก

/3.4 ส่งมอบ...



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กรมปศุสัตว์

3.4 ส่งมอบ ตรวจสอบและทดลองใช้งานเป็นที่เรียบร้อย ที่หน่วยจัดซื้อหรือหน่วยงานที่กรมปศุสัตว์กำหนด

****

.....ประธานกรรมการ
(นายชุติพนธ์ ศิริมงคลรัตน์)

.....กรรมการ
(นายวิวัฒน์ นนทะสร)

.....กรรมการ
(นายจิรพันธ์ แจ่มจ่าย)

.....กรรมการ
(นายคมกฤษ โสมนัส)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายพงศ์เทพ บุญสุข)

หมายเหตุ

1. ใช้เป็นแนวทางในการจัดซื้อจัดจ้างตามงบประมาณปี พ.ศ. 2570 โดยหน่วยงานที่จัดซื้อจัดจ้างต้องแต่งตั้งคณะกรรมการ TOR หรือผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโดยปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 21 และสามารถกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเพิ่มเติมสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างได้
2. ใช้ประกอบในการจัดทำคำของบประมาณปี พ.ศ. 2571