กลุ่มงานอำนวยการนักบริหาร
รับที่ 7894
วันที่ 2 ธ.ค. 2568
เวลา 11:41
4 2

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มก่อสร้างและบำรุงรักษา โทร. ๐ ๒๖๕๓ ๔๔๔๔ ต่อ ๑๓๔๑-๔

ที่ กษ ๐๖๐๑/๒๙๑๙ **วันที่** ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ประเภทยานพาหนะและขนส่ง ไฟฟ้าและวิทยุ เพื่อใช้สำหรับของบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๐

เรียน อธิบดีกรมปศุสัตว์

ตามคำสั่งกรมปศุสัตว์ ที่ ๗๖๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ ประเภทยานพาหนะและขนส่ง ไฟฟ้าและวิทยุ โดยให้มีอำนาจหน้าที่พิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ ประเภทยานพาหนะและขนส่ง ไฟฟ้าและวิทยุ ที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณปัจจุบัน และที่ขอตั้งงบประมาณในปีงบประมาณถัดไปนั้น

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการพิจารณาตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ประเภทยานพาหนะและขนส่ง ไฟฟ้า และวิทยุ เพื่อใช้สำหรับของบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑๐ รายการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

รายการที่	ชื่อรายการครุภัณฑ์	หมายเหตุ
๑.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา	ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์
๒.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก	ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์
๓.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก	ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์
๔.	รถจักรยานยนต์ ขนาด ๑๑๐ ซีซี แบบเกียร์ธรรมดา	ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์
๕.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเหล็กพร้อมโครงหลังคา	นอกบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

๖.รถบรรทุก...

๖.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์	ตามบัญชี ราคามาตรฐานคุรุภัณฑ์
๗.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเหล็ก	ตามบัญชี ราคามาตรฐานคุรุภัณฑ์
๘.	รถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า พร้อมรั้วคอกกระบะ	นอกบัญชี ราคามาตรฐานคุรุภัณฑ์
๙.	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ราคาไม่รวมค่าติดตั้ง) ขนาด ๕๐ กิโลวัตต์	ตามบัญชี ราคามาตรฐานคุรุภัณฑ์
๑๐.	หม้อแปลง ๑๐๐ KVA	นอกบัญชี ราคามาตรฐานคุรุภัณฑ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติ เพื่อจะได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป ทั้งนี้เป็นอำนาจของนายพงษ์พันธ์ ธรรมมา รองอธิบดีกรมปศุสัตว์ ตามคำสั่งกรมปศุสัตว์ ที่ ~~๓๘๘~~/๒๕๖๘ ลงวันที่ ~~๔ มิถุนายน~~ ๒๕๖๘

(นายจิรภัทร อินทร์สุข)
เลขานุการกรม
ประธานกรรมการพิจารณากำหนดรายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะวัสดุครุภัณฑ์ฯ

- อนุมัติ
- ให้ดำเนินการตามระเบียบราชการโดยเคร่งครัด

(นายพงษ์พันธ์ ธรรมมา)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมปศุสัตว์
- ๗ ธ.ค. ๒๕๖๘

กลุ่มก่อสร้างและบำรุงรักษา
เลขรับที่ 986 (1325)
วันที่ - 4 ธ.ค. 2568
เวลา 2[illegible] น.

รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมรั้วคอกกระบะ

1. *คุณลักษณะทั่วไป*

1.1 เป็นรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมรั้วคอกกระบะ

1.2 เป็นรถบรรทุกที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อส่วนประกอบของรถทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถที่จำหน่ายในท้องตลาด ผลิตหรือประกอบในประเทศ

1.3 ห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ประตูซ้าย – ขวา มีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ

1.4 ตอนหลังเป็นกระบะเหล็ก

1.5 คุณสมบัติของเครื่องยนต์ มอก. 3046-2563 เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด

2. *คุณลักษณะเฉพาะ*

2.1 น้ำหนัก รถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 15,000 กิโลกรัม

2.2 เครื่องยนต์

2.2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง คอมมอลเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

2.2.2 กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,000 รอบ/นาที

2.2.3 แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 70 กิโลกรัม-เมตร ที่รอบไม่เกิน 2,500 รอบ/นาที

2.2.4 ความจุถังน้ำมัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.2.5 อัตราส่วนกำลังอัดไม่น้อยกว่า 16 ต่อ 1

2.2.6 ได้มาตรฐาน ยูโร 5 หรือดีกว่า

2.3 ระบบขับเคลื่อน เกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ โดยเป็นเกียร์ซิงโครเมชทั้งหมด หรือตั้งแต่เกียร์ 2 ขึ้นไปเป็นเกียร์ซิงโครเมช และเกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์

2.4 ระบบ...

2.4 **ระบบคลัตช์** เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค

2.5 **ระบบบังคับเลี้ยว** เป็นระบบไฮดรอลิคมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง หรือแบบลูกปืนหมุนวนหรือเวียน

2.6 **ระบบเบรก** แบบไฮดรอลิคพร้อมหม้อลม หรือแบบลมล้วน และมีเบรกมือ และเบรกไอเสีย

2.7 **ระบบกันสะเทือน** ด้านหน้าและด้านหลังแบบแหนบ พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.8 **ระบบไฟฟ้า**

2.8.1 แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลท์ ไม่น้อยกว่า 60 แอมป์ จำนวน 2 ลูก

2.8.2 อัลเตอร์เนเตอร์ ขนาด 24 โวลท์ ไม่น้อยกว่า 50 แอมป์

2.9 **ขนาดล้อและยาง** ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมล้อและยางอะไหล่ โดยติดตั้งอุปกรณ์ล็อคป้องกันการโจรกรรม

2.10 **การป้องกันความร้อน** ติดตั้งฟิล์มกันความร้อน โดยประสิทธิภาพการลดความร้อนรวมไม่น้อยกว่า 60% และป้องกันแสง UV ได้ไม่น้อยกว่า 95% ที่กระจกทุกบาน ยกเว้นกระจกด้านหน้ามีประสิทธิภาพลดความร้อนไม่น้อยกว่า 30%

2.11 **สีรถ** ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.12 **กระบะเหล็ก พร้อมรั้วคอกกระบะ**

2.12.1 กระบะทำด้วยเหล็ก มีขนาดความกว้างตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความยาวกระบะไม่น้อยกว่า 750 เซนติเมตร ขนาดความสูงของกระบะทึบ ไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 80 เซนติเมตร

2.12.2 รั้วคอกกระบะติดตั้งบนกระบะส่วนทึบ เป็นแผงทำด้วยเหล็กกล่อง ความหนาไม่น้อยกว่า 1.8 มิลลิเมตร ขนาดที่เป็นส่วนทึบและส่วนโปร่งเป็นไปตามกฎหมายกำหนด โดยเมื่อรวมความสูงจากพื้นกระบะ รั้วคอกจะต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร แต่ความสูงรวมสูงสุดจากพื้นราบจะต้องไม่เกินความสูงตามที่กฎหมายกำหนด ความยาวของรั้วคอกกระบะต้องมีความยาวเท่ากับกระบะส่วนทึบ

2.12.3 พื้นกระบะ...

2.12.3 พื้นกระบะทำด้วยเหล็กชุบซิงส์ ความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร มีความมั่นคง แข็งแรงสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ดีและต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนได้ไม่น้อยกว่า 1,300 ชั่วโมง โดยได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เชื่อถือได้ ทั้งนี้ต้องมีเอกสารรายงานการทดสอบแนบประกอบการพิจารณา และให้ปูแผ่นยางสีดำความหนาไม่น้อยกว่า 20 มิลลิเมตร ปิดทับบนพื้นกระบะเหล็กด้วย ซึ่งสามารถถอดออกได้เมื่อไม่ใช้งาน

2.12.4 กระบะที่เป็นส่วนทึบทั้ง 2 ข้าง สามารถเปิด – ปิดได้

2.12.5 ฝาท้ายกระบะสามารถ เปิด – ปิดได้จากด้านบน โดยติดตั้งเหล็กรางรถไฟและห่วงดึงสำหรับรองรับกระบะด้านหลังสุดในเวลาเปิดกระบะใช้งาน จำนวน 2 ชุด และสามารถจัดเก็บใต้ท้องกระบะได้เมื่อเวลาไม่ได้ใช้งาน

2.12.6 ติดตั้งราวเหล็กกันชน หรือวัสดุอื่นๆ ที่ใต้กระบะด้านข้างทั้ง 2 ข้าง และมีกันชนที่ด้านท้าย พร้อมไฟสัญญาณต่างๆ และอุปกรณ์ หรือแถบสะท้อนแสง หรือวัสดุอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต และตามกฎหมาย หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้

2.12.7 ส่วนที่เป็นเหล็กและรอยต่อเชื่อมเหล็กทุกชิ้นส่วนต้องเคลือบผิวด้วยสีทั้งหมดตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.13 อุปกรณ์ประกอบ

2.13.1 กระจกมองข้างซ้าย – ขวา ที่ภายนอกรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.13.2 ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับจังหวะได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.13.3 ที่บังแดดด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า

2.13.4 เครื่องปรับอากาศในห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

2.13.5 ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ AM/FM หรือดีกว่าพร้อมลำโพง และเสาอากาศ

2.13.6 เข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

2.13.7 เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต และหนังสือคู่มือประจำรถ (ภาษาไทย)

2.13.8 แม่แรงไฮดรอลิคขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ประกอบการใช้งานตามมาตรฐาน

2.13.9 ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อป้องกันการโจรกรรมล็อคเบรก คลัตช์

2.13.10 กล้อง...

2.13.10 กล้องติดรถบรรทุกบันทึกด้านหน้า ความละเอียดไม่น้อยกว่าระดับ Full HD มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า 128 GB

2.14 ชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน บรรจุในกระเป๋า ประกอบด้วย

2.14.1 สายลากจูงรถบรรทุก

2.14.2 สายพ่วงแบตเตอรี่รถบรรทุก

2.14.3 โคมไฟสปอร์ตไลท์

2.14.4 น้ำมันเอนกประสงค์

2.14.5 อุปกรณ์เติมลมยางฉุกเฉินแบบพกพา สามารถใช้งานกับมาตรฐานระบบไฟฟ้าของรถบรรทุกได้ดี

2.14.6 อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดสารระเหยขนาดไม่น้อยกว่า 2 ปอนด์ ใช้ได้กับเชื้อเพลิงชนิด A B C K สามารถฉีดตามร่างกายป้องกันไฟได้

2.14.7 ค้อนทุบกระจกแบบ 2 หัว พร้อมที่ตัดสายเข็มขัดนิรภัย

2.14.8 ติดตั้งสัญญาณไฟ หรืออุปกรณ์ต่างๆ ให้ครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

2.14.9 ไฟไซเรนฉุกเฉินแบบทรงกลม LED 24 โวลต์ สีเหลือง ชนิดฐานแม่เหล็ก สามารถถอดเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด

2.14.10 ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

3. เงื่อนไขอื่นๆ

3.1 รถบรรทุกที่เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพและรับประกันความชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นจากใช้งานตามปกติวิสัย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า 50,000 กิโลเมตร แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน

3.2 รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทุกภูมิภาคของประเทศโดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ *ศูนย์บริการมาตรฐาน* หมายถึง สถานที่ที่ให้บริการรถบรรทุกซึ่งมีบริการครบทุกวงจร โดยมุ่งเน้นให้ความสำคัญต่อผู้ใช้งานรถบรรทุก มีรายละเอียดดังนี้

3.2.1 มีบริการขาย หรือจำหน่ายรถบรรทุก

3.2.2 มีบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามระยะทางมาตรฐานกำหนดรถบรรทุก

3.2.3 มีบริการด้านอะไหล่รถบรรทุก

3.2.4 มีบริการ...

3.2.4 มีบริการด้านอื่นๆ เกี่ยวกับรถบรรทุก

3.3 ราคารถบรรทุกที่เสนอขายเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

3.4 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนหรือตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม หรือเป็นผู้ได้รับมอบอำนาจจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย โดยแนบหลักฐานพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

3.5 ภายหลังจากผู้ขายได้ทำการส่งมอบรถบรรทุกที่ซื้อขายซึ่งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังณ สถานที่ที่หน่วยจัดซื้อกำหนดและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับรถบรรทุกเรียบร้อยแล้ว ผู้ขายจะต้องรีบดำเนินการจดทะเบียนรถบรรทุกในนามกรมปศุสัตว์ให้แล้วเสร็จ ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายได้รับเอกสารมอบอำนาจในการจดทะเบียนรถบรรทุกจากหน่วยจัดซื้อโดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

3.6 ผู้ซื้อจะดำเนินการเบิกจ่ายเงินค่ารถบรรทุกที่ซื้อขายให้กับผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบใบคู่มือจดทะเบียนรถบรรทุกซึ่งจดทะเบียนในนามกรมปศุสัตว์และเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมปศุสัตว์ตามวันที่ที่ระบุในใบคู่มือ จดทะเบียนรถบรรทุก พร้อมประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และหนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาฉบับภาษาไทย จำนวน 1 ชุด แล้วเท่านั้น

3.7 ผู้ขายต้องสกรีนหรือพ่นตรากรมปศุสัตว์รถบรรทุกที่ส่งมอบ ที่ประตูภายนอกห้องผู้ขับขี่ ทั้ง 2 บาน (ซ้าย-ขวา) และสติ๊กเกอร์สีขาวข้อความ "กรมปศุสัตว์" ที่ด้านบนกระจกบานหน้าผู้ขับขี่ ขนาดตามความเหมาะสม สวยงาม และเห็นเด่นชัด

****

.....ประธานกรรมการ
(นายจิรภัทร อินทร์สุข)

.....กรรมการ
(นายวิวัฒน์ นนทะสร)

.....กรรมการ
(นายจิรพันธ์ แจ่มจ่าย)

.....กรรมการ
(นายคมกฤษ โสมนัส)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายพงศ์เทพ บุญสุข)